

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το Πρακτικό 1/2014 της συνεδρίασης του Τοπικού Συμβουλίου Δολίχης

Θέμα: Προβλήματα άρδευσης

Στη Δολίχη, σήμερα την 25η Σεπτεμβρίου 2014, ημέρα Πέμπτη και ώρα 21:30, το Τοπικό Συμβούλιο της Δολίχης, έπειτα από την υπ' αριθμ. 29604/ 22/9/2014 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, σύμφωνα με το άρθρο 88 του Ν. 3852/2010, συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση.

Η συνεδρίαση άρχισε, αφού διαπιστώθηκε νόμιμη απαρτία, δηλαδή σε σύνολο τριών (3) μελών βρέθηκαν παρόντα δύο (2) μέλη:

ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ
ΤΣΑΚΝΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ
ΤΣΑΚΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΑΠΟΝΤΑ ΜΕΛΗ
ΤΣΑΚΝΑΚΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ

Τα πρακτικά τηρήθηκαν από τον Πρόεδρο του Τοπικού Συμβουλίου Τσακνάκη Ευάγγελο.

Ο πρόεδρος εισηγούμενος το 7^ο θέμα ημερήσιας διατάξεως εισηγούμενος το έβδομο θέμα ανέφερε ότι τα προβλήματα άρδευσης, τα οποία εντοπίζονται σε όλες τις γεωτρήσεις των θέσεων «Δραγασιά», «Τρόχαλο», «Φουσκίνα», «Λούκια», «Φωτίου» και «Στέρνα», καθώς και του φράγματος «Πιτσιλέκα» είναι τα εξής:

Ο αγωγός της γεώτρησης της «Δραγασιάς» πρέπει να επεκταθεί από το τερματικό του στην περιοχή του «Κάμπου» μέχρι το ύψος του αγωγού της γεώτρησης «Φουσκίνα», ο οποίος επεκτείνεται 500-600 περίπου μέτρα βορειότερα του τερματικού της πρώτης. Η ενέργεια αυτή, η οποία αποτελεί χρόνιο αίτημα αρκετών δημοτών καθώς υπάρχει ικανοποιητική επάρκεια νερού, δεδομένου ότι υφίσταται και η σύνδεση με τη γεώτρηση στη θέση «Τρόχαλο», θα δώσει τη δυνατότητα σε είκοσι και πλέον παραγωγούς να κάνουν χρήση των δημοτικών γεωτρήσεων (Δραγασιάς και Τροχάλου), καθώς η γεώτρηση της «Φουσκίνας» έχει μειωμένα αποθέματα νερού (2 περίπου μπεκ νερού).

Στο φράγμα, στην περιοχή "Πιτσιλέκα" να αντικατασταθεί το προ αρκετών ετών καμμένο υποβρύχιο, ώστε να αξιοποιείται το νερό που συγκεντρώνεται σ' αυτό κατά την αρδευτική περίοδο. Ο αγωγός του φράγματος μπορεί να συνδεθεί με τον αγωγό της γεώτρησης "Φωτίου" με λάστιχο ελάχιστων μέτρων.

Στο ύψος των κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων του Νικ. Τζίκα υπάρχει βλάβη του αγωγού της γεώτρησης "Φωτίου" πιθανόν κάτω από το σταύλο. Η βλάβη πρέπει να αποκατασταθεί με τη δημιουργία μιας παράκαμψης ώστε να λειτουργήσει το υπόλοιπο δίκτυο μέχρι το ύψος των κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων του Παν. Μαντζάρα.

Είναι απαραίτητη και η εφαρμογή ηλεκτρονικής -ψηφιακής κάρτας για τη χρήση των δημοτικών γεωτρήσεων, αφενός διευκολύνοντας τη γραφειοκρατία -δεδομένου ότι προς το παρόν χρησιμοποιούνται τετράδια και οι ώρες αποτυπώνονται χειρόγραφα και ύστερα στον Η/Υ- και αφετέρου συμβάλλοντας στην ασφαλή χρήση και την ακριβή καταγραφή των ωρών ποτίσματος.

Εντοπίσθηκε, ακόμη, μια διαρροή στον αρδευτικό αγωγό της γεώτρησης "Φωτίου" (στο δρόμο προς το Μετόχι, απέναντι από το περιβόλι του Ελευθερίου Τσακνάκη) και πρέπει να αποκατασταθεί η βλάβη.

Σε όλες τις γεωτρήσεις, ωστόσο, οι οποίες έχουν μειωμένη παροχή νερού, πλην «Δραγασιάς» και «Τροχάλου», θα πρέπει να εφαρμοστεί μείωση στους λογαριασμούς των γεωργών –σε περίπτωση που δεν υφίσταται μείωση μέχρι τώρα.

Με την εισήγηση του Προέδρου συμφώνησε ο Τοπικός Σύμβουλος Τσακνάκης Βασίλειος προτείνοντας να γίνει η επέκταση του δικτύου των γεωτρήσεων «Δραγασιάς» και «Τροχάλου», αλλά επειδή υπάρχει επικινδυνότητα υπερφόρτωσης των γεωτρήσεων να χρησιμοποιείται ο αγωγός μόνο από εκείνους που δεν είναι κάτοχοι ιδιόκτητων γεωτρήσεων. Ακόμη, οι δύο γεωτρήσεις «Δραγασιά» και «Τρόχαλο», οι οποίες συνδέονται θα πρέπει όταν επεκταθεί ο αγωγός να διαχωριστούν σε ξεχωριστά τμήματα των αγωγών. Ο αγωγός άρδευσης από τη γεώτρηση «Φωτίου» μερικά μέτρα νοτιότερα χρησιμοποιεί οκτώ ίντσες αγωγό και πρέπει να αντικατασταθεί γιατί σε περίπτωση που υποστεί βλάβη θα καταστρέψει τα κτήματα στο ύψος της ζημιάς, αλλά καθυστερεί και τη μετακίνηση του νερού. Τέλος, θα πρέπει σε όλες τις γεωτρήσεις να χρησιμοποιούνται ηλεκτροβάνες, προκειμένου οι παραγωγοί να χρεώνονται επακριβώς τον όγκο της κατανάλωσης νερού. Κατόπιν των ανωτέρω το Τοπικό Συμβούλιο

ΕΙΣΗΓΕΙΤΑΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

α) την επέκταση του αγωγού άρδευσης της γεώτρησης «Δραγασιάς» από το τερματικό του στην περιοχή του «Κάμπου» μέχρι το ύψος του αγωγού της γεώτρησης «Φουσκίνα» 600 περίπου μέτρα βορειότερα από το τερματικό της γεώτρησης της πρώτης, καθώς και το μικρό τμήμα κάθετα και κάτω από το δρόμο Ελασσόνας – Κατερίνης, το οποίο παραμένει για πολλά έτη κενό. Οι ενέργειες αυτές θα δώσουν τη δυνατότητα σε είκοσι και πλέον παραγωγούς να κάνουν χρήση της δημοτικής γεώτρησης, αλλά επειδή υπάρχει επικινδυνότητα υπερφόρτωσης των γεωτρήσεων, να χρησιμοποιείται ο αγωγός μόνο από εκείνους που δεν είναι κάτοχοι ιδιόκτητων γεωτρήσεων. Ακόμη, οι δύο γεωτρήσεις «Δραγασιά» και «Τρόχαλο», οι οποίες συνδέονται θα πρέπει όταν επεκταθεί ο αγωγός να διαχωριστούν σε ξεχωριστά τμήματα των αγωγών.

β) στο φράγμα, στην περιοχή “Πιτσιλέκα” να αντικατασταθεί το προ αρκετών ετών καμένο υποβρύχιο, ώστε να αξιοποιείται το νερό που συγκεντρώνεται σ' αυτό κατά την αρδευτική περίοδο. Ο αγωγός του φράγματος μπορεί να συνδεθεί με τον αγωγό της γεώτρησης “Φωτίου” με λάστιχο πολύ λίγων μέτρων,

γ) αποκατάσταση της βλάβης του αγωγού της γεώτρησης “Φωτίου” στο ύψος των κτηνοτροφικών εγκαταστάσεων του Νικ. Τζίκα (με δημιουργία παράκαμψης) ώστε να λειτουργήσει το υπόλοιπο δίκτυο μέχρι τις κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις του Παν. Μαντζάρα,

δ) εφαρμογή ηλεκτρονικής -ψηφιακής κάρτας για τη χρήση των δημοτικών γεωτρήσεων, αφενός διευκολύνοντας τη γραφειοκρατία -δεδομένου ότι προς το παρόν χρησιμοποιούνται τετράδια και οι ώρες αποτυπώνονται χειρόγραφα και ύστερα στον Η/Υ- και αφετέρου συμβάλλοντας στην ασφαλή χρήση και την ακριβή καταγραφή των ωρών ποτίσματος.

ε) αποκατάσταση των διαρροών του αρδευτικού αγωγού της γεώτρησης “Φωτίου” (στο δρόμο προς Μετόχι, απέναντι από το περιβόλι του Ελευθ. Τσακνάκη και στο ύψος του κτήματος Ηλία Αστερίου).

στ) Ο αγωγός άρδευσης από τη γεώτρηση «Φωτίου» μερικά μέτρα νοτιότερα χρησιμοποιεί οκτώ ίντσες αγωγό και πρέπει να αντικατασταθεί γιατί σε περίπτωση που υποστεί βλάβη θα καταστρέψει τα κτήματα στο ύψος της ζημιάς, αλλά καθυστερεί και τη μετακίνηση του αγωγού,

ζ) σε όλες τις γεωτρήσεις να χρησιμοποιούνται ηλεκτροβάνες, προκειμένου οι παραγωγοί να χρεώνονται επακριβώς τον όγκο της κατανάλωσης νερού.

Η απόφαση αυτή έλαβε αύξοντα αριθμό **7/2014**.

Αφού αναγνώστηκε το πρακτικό αυτό υπογράφηκε ως ακολούθως:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

ΤΣΑΚΝΑΚΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ

ΤΣΑΚΝΑΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ